



MAGMA

SYN ULTRA



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Magma SYN ULTRA είναι 100% συνθετικό προϊόν, υπερυψηλής απόδοσης με χαρακτηριστικά εξοικονόμησης καυσίμου, σχεδιασμένο για μεγάλο εύρος οχημάτων που ακολουθούν είτε μακράς διάρκειας service ή κανονικό. Ενισχυμένο με TriboACT® Formula, παρέχει στο αυτοκίνητο απόλυτη απόδοση και προστασία κατά της φθοράς στις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας. Λόγω της πλήρους συνθετικής φύσης του, προστατεύει τον κινητήρα εκεί όπου τα συμβατικά λάδια μπορεί να "σπάσουν". Προσφέρει αξεπέραστη προστασία, βελτιωμένη εξοικονόμηση καυσίμου (>1,7%), και δυνατότητες μεγάλων διαστημάτων αλλαγής σε μοντέρνους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου. Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις όλων των μεγάλων Ιαπώνων, Ευρωπαίων και Αμερικάνων Κατασκευαστών, αλλά και των στάνταρντς της βιομηχανίας. Στη ρευστότητα SAE 5W-40 είναι εγκεκριμένο κατά MB 229.5 & VW 502.00 /505.00.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το Magma SYN ULTRA συνιστάται για όλους τους τετράχρονους κινητήρες υψηλών επιδόσεων, άμεσου ψεκασμού, βενζίνης και ντίζελ (χωρίς DPf), συμπεριλαμβανομένων των turbo και ατμοσφαιρικών, εξοπλισμένων με καταλυτικό μετατροπέα και προηγμένα συστήματα ψεκασμού καυσίμου πολλαπλών βαλβίδων. Είναι κατάλληλο για όλους τους κινητήρες βενζίνης Mercedes-BENZ, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων AMG στα μέγιστα συνιστώμενα χρονικά διαστήματα και για τους κινητήρες βενζίνης VW για κανονικού διαστήματος σέρβις. Το λιπαντικό διατηρεί υψηλά αποθέματα προστασίας ακόμα και κάτω από απαιτητικές συνθήκες οδήγησης (όπως οδήγηση στην πόλη παρουσία υψηλού ποσοστού βιοντίζελ) και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής σε κινητήρες με πολύ χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού.

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
100% συνθετικό λάδι ευρέους ρεολογικού φάσματος.	Χαμηλά επίπεδα τριβής.
Άριστη ικανότητα άντλησης μέχρι τους -40°C.	Γρήγορο "ξεκίνημα" μηχανής και γρηγορότερη λίπανση; ελαχιστοποίηση της φθοράς κατά το "ξεκίνημα".
Ανώτερη προστασία κατά της φθοράς και διάβρωσης.	Διατήρηση της καθαρότητας της μηχανής για μεγάλα διαστήματα.
Υψηλός δείκτης ιξώδους και διατμητική σταθερότητα.	Η διατήρηση του ιξώδους διευκολύνει την μέγιστη επίδοση υπό υψηλές στροφές και θερμοκρασίες.
Αξιοσημείωτα μακροπρόθεσμη οξειδωτική σταθερότητα.	Μειωμένη δημιουργία εναποθέσεων; σημαντική μείωση εξόδων συντήρησης.
Μειωμένη πτητικότητα του λιπαντικού.	Διεύρυνση διαστημάτων αλλαγής; μείωση των εκπομπών ρύπων.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAGMA SYN ULTRA	ΜΕΘΟΔΟΣ	SAE 5W-40	SAE 5W-30
Ειδ. Βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,856	0,859
Δυν. Ιξώδες, cP	ASTM D5293	-30°C/6200	-30°C/5900
Κιν. Ιξώδες στους 100°C (cSt)	ASTM D445	14,5	11,88
Κιν. Ιξώδες στους 40°C (cSt)	ASTM D445	87,6	71,4
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	172	163
Σημείο ανάφλεξης (COC), °C	ASTM D92	220	232
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-36	-40
TBN, mgrKOH/gr	ASTM D2896	10,5	10,2

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5W-40: API SM; ACEA A3/B4; Daimler MB 229.3, MB 226.5; GM LL-B-025; Renault RN 0700, 0710; Porsche A40; BMW LL-01; PSA B71 2296

Level: Fiat 9.55535.H2, 9.55535.M2, 9.55535.N2, 9.55535.Z2

5W-30: API SL, CF; ACEA A3/B4; VW 502.00, 505.00; Daimler MB 229.5, MB 229.3; GM LL-B-025, LL-A-025; Renault RN 0710, 0700

Level: API SN; BMW LL-01; Fiat 9.55535.G1

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

5W-40: API SN, CF; Daimler MB-Approval 229.5; VW 502.00/505.00